

►► Empresaris de FemCat visiten Xina per reactivar l'opció d'ampliar l'aeroport de Barcelona sobre el mar

Jordi Bagó, com a representant de Grup SERHS, va formar part d'aquesta delegació que va visitar Hong Kong i Xangai, entre d'altres ciutats.

Una delegació de FEMCAT, entre els quals es trobava el Sr. Jordi Bagó, Vicepresident 1r i Conseller Delegat de Grup SERHS, va visitar a principis de Juny el model d'infraestructures xinès aeroportuari per aplicar-lo a Catalunya.

Xina, el gegant asiàtic, està fent una aposta clara tant en la construcció com en el model de gestió públic i privat de les infraestructures. Una desena de patrons de FemCat, encapçalats pel president, Joaquim Boixareu, van visitar a fons l'aeroport de Hong Kong. Un model adequat per sacsejar el debat actual i pensar la infraestructura a 15 o 20 anys vista de l'aeroport de Barcelona. I l'aeroport hongkonguès Chek Lap Kok respon a aquest model. En 10 anys ha aconseguit un trànsit de gairebé 50 milions de passatgers i el lideratge mundial en moviment de càrrega (4 milions de tones anuals). I sense problemes de creixement, perquè Chek Lap Kok es va construir íntegrament sobre el mar, a partir de la demolició d'una illa a 35 km de Hong Kong. Ni més ni menys que 72 km² d'instal·lació, tant com dues terceres parts de la ciutat de Barcelona.

Aterrem a Barcelona.

L'actual aeroport, amb la seva tercera pista forçada, se situa avui en els 32 milions de passatgers i una



Delegació d'empresaris membres de la FemCat.

activitat de càrrega irrisòria. Segons alguns estudis aquesta xifra ja podria ser de 55 milions si la instal·lació hagués seguit el patró de Chek Lap Kok.

La proposta pensada per Barcelona per arribar amb comoditat al 2020 està basada a guanyar al mar entre 500 i 1.000 hectàrees i una remodelació a fons del complex actual. Es tractaria de crear dues noves pistes a la nova superfície, salvar-ne una de les actuals, mantenir la T-Sud i, a la zona obsoleta, impulsar nous equipaments que afegixin valor estratègic a l'aeroport. A més, la proximitat al port permetria crear un gran centre intermodal de mercaderies. Es tracta, en definitiva, de tornar a reclamar una proposta perquè Barcelona tingui un aeroport que miri al mar obert de la logística mundial. En el viatge també es va visitar Xangai per veure les instal·lacions del seu port, considerat el primer del món. Cal destacar que en aquesta



Aeroport de Hong Kong en espai guanyat al mar.

infraestructura les autoritats provincials participen en els seus òrgans de govern junt amb operadors privats i part del seu capital cotitza a borsa amb un èxit important. Xina és un mercat llaminer per a força empresaris catalans com Laboratoris Esteve, Simon, Ficosa; Flamagas, que s'hi han instal·lat. Alguns d'ells van ser visitats per FemCat.